

| | | | | |
|---|--|------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| <p>Sertifikāts mērītais Darīts Mērdaris apliecinā, ka topogrāfiskais plāns saskaņots:</p> | | | | |
| <p>Uzņēmums / iestāde</p> | <p>Skaņojuma pārkāpums</p> | <p>Datums</p> | <p>Uzdevs</p> | <p>NR-2203, sniegta informācija</p> |
| <p>SIA "Lattelecom"</p> | <p>telekomunikāciju infrastruktūra</p> | <p>24.01.2017.</p> | <p>M.Zole</p> | |
| <p>AS "Sadales tīkls"</p> | <p>elektrosapgādes infrastruktūra</p> | <p>23.01.2017.</p> | <p>G.Reinbergs</p> | |
| <p>Pašvaldības SIA "DDEKA"</p> | <p>ūdensapgādes un kan. infrastruktūra</p> | <p>24.01.2017.</p> | <p>V.Otoms</p> | |
| <p>Ventspils pilsētas domes APN programmas izstrādātājs</p> | <p>24.01.2017.</p> | <p>Z.Kodiš</p> | | |
| <p>Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Geodezists" arhīvā.</p> | | | | |
| <p>Izgatavots punkti: PP5011, X=361487.139, Y=352853.045, H=3.336m Gēz, X=361344.392, Y=352698.957, H=3.763m Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plāna uzdevums pēc uzņēmumiem dabā un inženierkomunikācijas apliecinājošo organizāciju sniegtas informācijas 2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 2017.gada 19.janvārī. 3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši šo noteikumu 1. pielikumiem. 4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir atbilstoši atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vienlīdz drošības tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā. 5. VZD kadastrālās informācijas sistēmas datne 333018.docx lejuplādēta 03.01.2017.</p> | | | | |
| <p>Pasūtītājs : Ventspils Brīvostas pārvalde</p> | | | | |
| <p>Objekts : Autostāva iekārtas Gantbu ielā 103, Ventspils</p> | <p>Biloja vad.</p> | <p>A. Svārs</p> | <p>24.01.2017.</p> | |
| <p>Topogrāfiskais plāns</p> | <p>Sertifikāts Nr. AC0000000046</p> | <p>Darīts Mērdaris</p> | <p>24.01.2017.</p> | |
| <p>Ēdā, Nr.41230300878 - Ventspils biroja, Vasaņtūru ielā 16, Ventspils - tālrunis: 65628550, e-pasts: ventspils@geodezists.lv - www.geodezists.lv</p> | | | | |
| <p>GEODEZISTS</p> | | | | |

[illegible]

| TS DAĻAS TEHNISKIE RĀDĪTĀJI | | | |
|-----------------------------|---|----------------|----------|
| Nr. | Nosaukums | Mērvienība | Daudzums |
| | SEGUMI UN LABIEKĀRTOŠANA | | |
| 1. | Kopējā platība | m ² | 8200 |
| 2. | Trases garums | m | ~ |
| 3. | Kustības joslu skaits | gb | 2 |
| 4. | Kustības joslas platums | m | 3 |
| 5. | Brauktuves betona bruģa segums | m ² | 1900 |
| 6. | Brauktuves minerālmateriālu segums | m ² | 90 |
| 7. | Autostāvētņu betona bruģa segums | m ² | 1940 |
| 8. | Autostāvētņu dabīgo akmens bruģa segums | m ² | 106 |
| 9. | Ietvju betona bruģa segums | m ² | 194 |
| 10. | Apmales BR15,30,100 | m | 366 |
| 11. | Apmales BR15,22,100 | m | 535 |
| 12. | Apmales BR8,20,100 | m | 260 |
| 13. | Zālienu ierīkošana horizontālajām virsmām | m ² | 2200 |
| 14. | Zālienu ierīkošana nogāzēs | m ² | 1240 |
| 15. | Caureka PP 680/600 | m | 18 |
| 16. | Caureka PP 450/400 | m | 13 |
| 17. | Ceļa zīmes | gb | 1 |
| 18. | Koki | gb | 40 |
| 19. | Dekoratīvie krūmi | gb | 290 |
| 20. | Akrtiņu urnas | kmpł. | 1 |
| 21. | Soli | kmpł. | 2 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| PROJEKTA SASTĀVS | | | |
|------------------|--|----------------|----------|
| Dalās Nr. | Dalās nosaukums | Dalās marķa | Piezīmes |
| 1. | VISPĀRĪGĀ DAĻA | VP | |
| 2. | TERITORIJAS DAĻA | TS | |
| 3. | LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJA, ĀRĒJIE TĪKLI | UKT | |
| 4. | ELEKTROAPGĀDE UN APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI | ELT | |
| 5. | DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS | DOP | |


TS DAĻAS RASĒJUMU SASTĀVS

| Marka Nr. | Nosaukums | Piezīmes |
|-----------|--|----------|
| TS - 1 | Vīspārīgie dati TS daļai | |
| TS - 2 | Auto stāvlaukuma paplašināšanas teritorijas ģenerālais plāns, satiksmes organizācija | 1:250 |
| TS - 3 | Auto stāvlaukuma paplašināšanas teritorijas savienoto inženiertīklu plāns | 1:250 |
| TS - 4 | Auto stāvlaukuma paplašināšanas teritorijas vertikālais plāns, nospraušanas plāns | 1:250 |
| TS - 5 | Auto stāvlaukuma paplašināšanas teritorijas apstādījumu plāns | 1:250 |
| TS - 6 | Auto stāvlaukuma paplašināšanas teritorijas apstādījumu detaļizācija | 1:150 |
| TS - 7 | Segu konstrukciju profils 1 - 1 | 1:50 |
| TS - 8 | Segu konstrukciju profils 2 - 2 | 1:50 |
| TS - 9 | Segu konstrukciju profils 3 - 3 | 1:50 |
| TS - 10 | Segu konstrukciju profils 4 - 4, 5 - 5 | 1:50 |
| TS - 11 | Segu konstrukciju profils 6 - 6 | 1:50 |
| TS - 12 | Cauretku iebūves profils 7 - 7, 8 - 8 | 1:50 |
| TS - 13 | Betona bruģa seguma iekāššanas plāns (sīkuma) | 1:50 |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas abtislīstoī būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.</p> | | | | |
| <p>Būvprojekta vadītājs <u>Atvars Rudzāts</u> <u>20-2407 (LBS)</u> <small>(vārds, uzvārds)</small> <small>(sertifikāta Nr.)</small></p> | | | | |
| <p>07.06.2017. _____ <small>(paraksts)</small></p> | | | | |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| <p>Šī būvprojekta TS daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.</p> | | | | |
| <p>Būvprojekta TS daļas vadītājs <u>Atvars Rudzāts</u> <u>20-2407 (LBS)</u> <small>(vārds, uzvārds)</small> <small>(sertifikāta Nr.)</small></p> | | | | |
| <p>07.06.2017. _____ <small>(paraksts)</small></p> | | | | |

| | | | | |
|--|------------------|-----------------|---------------|---|
| <p>Objekts: "Auto stāvlaukuma paplašināšana Ganību iela 103, Ventspilī"</p> | | | | |
| <p>Pasūtītājs: Ventspilis brīvostas pārvalde, reģ.Nr.90000284085</p> | | | | |
| Amats | Uzvārds | Paraksts | Datums | <p>Vispārīgie rādītāji.</p> <p>Teritorijas daļa</p> |
| | | | 07.06.2017. | |
| <i>Valdes priekšsēdētājs</i> | | | 07.06.2017. | |
| Būvproj. vad. | A.Rudzāts | | 07.06.2017. | |
| Būvproj. TS d.vad. | A.Rudzāts | | 07.06.2017. | |

| | | | |
|---|---------------|-------------|--|
| <p>2015/107-563P</p> | | | |
| Stadija | Lapa | Lapa | |
| BP | TS - 1 | | |
| <p>  </p> | | | |
| <p><small>*inženierietniskie projekti *</small></p> | | | |